

Bureau Woordvoering Kabinetsformatie
Informatie kabinetsformatie 2023/2024, de heren Dijkgraaf en Van Zwol
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Datum: 5 april 2024
Contactpersoon: Jan Verschoor, secretaris NVDB, 06 10 60 32 15
Onderwerp: Duurzame biobrandstoffen voor Nederland

Geachte heren Dijkgraaf en Van Zwol,

Namens de Nederlandse Vereniging voor Duurzame Biobrandstoffen (NVDB) breng ik graag de bijdrage van onze sector aan een schonere mobiliteitssector en een beter Nederland onder uw aandacht.

Producenten van duurzame biobrandstoffen

De NVDB is de branchevereniging van producenten van biobrandstoffen die in Nederland beschikken over productiecapaciteit voor duurzame biobrandstoffen. De gezamenlijke productiecapaciteit in Nederland van onze leden is 1,8 miljoen ton duurzame biobrandstoffen per jaar. Dit volume staat gelijk aan het voltanken van méér dan 2 miljoen vrachtwagens in een jaar. Wij zijn in de afgelopen 10 jaar uitgegroeid tot de vaste gesprekspartner namens de Nederlandse biobrandstoffensector.

Duurzame biobrandstoffen

Duurzame biobrandstoffen worden geproduceerd uit hernieuwbare energiebronnen en reduceren tot 90% CO₂-uitstoot ten opzichte van fossiele brandstoffen. Biobrandstoffen voldoen aantoonbaar aan strenge Europese duurzaamheidseisen. Onze vloeibare biobrandstoffen zijn inzetbaar binnen de huidige verbrandingsmotoren en de huidige tankinfrastructuur. Biobrandstoffen kunnen direct worden ingezet zonder dat burgers of bedrijven grote investeringen moeten doen. Duurzame biobrandstoffen leveren nu ook de voornaamste bijdrage aan emissiereductie in de mobiliteitssector. Naast inzet in het wegvervoer worden duurzame biobrandstoffen steeds meer ingezet in lucht- en scheepvaart, waar beperkt alternatieven voor handen zijn voor fossiele brandstoffen. In verhouding tot andere maatregelen in de sector mobiliteit is de inzet van biobrandstoffen betaalbaar en draagt

de aanwezigheid van de biobrandstoffenketen in Nederland bij aan een diverse energievoorziening. Het inzetten van een grote verscheidenheid aan duurzame grondstoffen voor biobrandstoffen vergroot de betaalbaarheid en energieonafhankelijkheid. Zo worden afvalstromen en residuen uit de industrie en landbouw benut voor het maken van biobrandstoffen. De teelt van gewassen met een toepassing als biobrandstof kan bovendien verder bijdragen aan duurzame landbouwpraktijken en een meer autonome eiwitvoorziening in Europa. De productie van biobrandstoffen draagt daarmee niet alleen bij aan verduurzaming van de mobiliteitssector, maar is ook goed voor Nederland en aanpalende sectoren.

Investerings

Onze bedrijven hebben voor circa € 4 miljard investeringen gedaan of definitief aangekondigd. De komende jaren zal de productiecapaciteit van onze bedrijven verdubbelen. Deze investeringen volgen op (deels aangekondigd) beleid in Nederland en Europa dat uitgaat van een toenemende inzet van duurzame biobrandstoffen. Uit de Klimaat- en Energieverkenning 2023 van het PBL volgt ook dat de Nederlandse klimaatdoelstelling mede dankzij de verhoogde inzet van duurzame biobrandstoffen binnen bereik is. Onze bedrijven doen zeer risicovolle investeringen met een lange terugverdientijd. Het is van groot belang dat deze investeringen worden beschermd met stabiel overheidsbeleid dat de toenemende inzet van biobrandstoffen in (zwaar) wegvervoer, luchtvaart en scheepvaart zeker stelt.

Gespreksthema's

De komende kabinetsperiode zal in het teken staan van concrete invulling van beleidsinstrumenten voor verduurzaming van mobiliteit in de periode tot 2030 en ook zal de beoogde transitie in de periode 2030 – 2050 nader worden vormgegeven. In het kader van de coalitieonderhandelingen vragen wij daarom aandacht voor de volgende kernthema's:

- **Investeringszekerheid:** een stabiele toenemende inzet van duurzame biobrandstoffen is noodzakelijk om gedane investeringen te beschermen en nieuwe investeringen in de biobrandstoffenketen te bevorderen. Daarom vragen wij om de aangekondigde separate verplichtingen per transportsector (wegvervoer, binnenvaart, zeevaart, luchtvaart) in te voeren en een geleidelijk toenemende inzet van duurzame biobrandstoffen per sector te verzekeren.
- **Duurzaamheid:** biobrandstoffen zijn een duurzaam en betaalbaar alternatief voor fossiele brandstoffen en de lokale productie draagt bij de strategische onafhankelijkheid van Nederland. Europese duurzaamheidscriteria en duurzaamheidssystemen waarborgen de duurzaamheid van (de grondstoffen voor) biobrandstoffen en een uniforme berekening van behaalde CO₂-reductie. Voor gedane en toekomstige investeringen is het van belang dat een nieuwe regering zich uitspreekt vóór deze Europese duurzaamheidseisen en tégen aanvullende nationale beperkingen op het kunnen inzetten van biograndstoffen.
- **Betaalbaarheid:** verduurzaming van de mobiliteitssector moet gepaard gaan met maatregelen die burgers en bedrijfsleven kunnen dragen en waarbij alle duurzame alternatieven voor fossiele brandstoffen worden meegenomen. Bij de invoering van aparte verplichtingen per sector moet aandacht uitgaan naar competitieve criteria voor een betere benutting van de breed beschikbare grondstoffenbasis.

- **Uitvoerbaarheid:** in de context van complexe Europese regelgeving en een zeer internationale markt moet Nederland een systematiek voor separate sectorverplichtingen vormgeven die voorspelbaar en uitvoerbaar is. Beperk daarom de complexiteit binnen de systematiek en borg een gelijk speelveld voor alle partijen die actief zijn binnen deze internationale handelsketen.

De bij de NVDB aangesloten bedrijven zijn geëngageerd om bij te dragen aan een beter Nederland en verzoeken u om bovenvermelde kernthema's te betrekken in de verdere onderhandelingen. Voor een nadere toelichting zijn wij graag beschikbaar.

Hoogachtend,

Bart Leenders
voorzitter NVDB