

Samen op weg naar duurzame mobiliteit en bouwen aan een circulaire industrie

Gezamenlijke oproep hernieuwbare brandstoffen voor de Tweede Kamerverkiezingen 2023

Hernieuwbare brandstoffen zijn essentieel om op korte termijn CO₂-uitstoot in het (zwaar) wegtransport te reduceren. De ondertekenaars van deze oproep zien klimaatneutraliteit als het einddoel, dat versneld gerealiseerd kan worden door de extra inzet van hernieuwbare brandstoffen. Deze brandstoffen zijn op lange termijn nodig voor de verduurzaming van de lucht- en scheepvaart en als grondstof voor circulaire koolstofketens in de industrie. Dit wordt bevestigd door het concept Nationaal Plan Energiesysteem. Het is belangrijk dat deze transitie brede steun krijgt en Nederland de kans grijpt om een strategische voorsprong op te bouwen.

- **Wij vragen om steun voor een extra besparing van 3,7 Mton CO₂ in het wegverkeer door in te zetten op 50 PJ extra hernieuwbare brandstoffen in 2030, boven op het Europese Fit-for-55 pakket.**

Hernieuwbare brandstoffen zijn noodzakelijk voor verduurzaming zwaar wegtransport, scheepvaart en luchtvaart

Om in 2050 klimaatneutraal te zijn wordt via het Nationaal Plan Energiesysteem (NPE) gewerkt aan de inrichting van een nieuw energiesysteem. Uit het NPE volgt dat er nog een grote restopgave moet worden ingevuld voor o.a. het zwaar wegtransport om fossiele brandstoffen te vervangen ná 2030. Hierbij is al rekening gehouden met aangekondigde klimaatmaatregelen, zoals elektrificatie van het wagenpark en de inzet van hernieuwbare brandstoffen op basis van het Fit for 55-pakket. Lastige ingrepen worden zo doorgeschoven naar volgende generaties.

Gelet op de restopgave is er naast de inzet op batterij elektrische oplossingen een noodzaak voor gebruik van meer hernieuwbare brandstoffen in het lange-afstandswegtransport. Daarbij zijn hernieuwbare waterstof, duurzame biobrandstoffen en bio-LNG naast elkaar nodig om fossiele brandstoffen te vervangen. Het benutten van een divers aanbod aan hernieuwbare brandstoffen draagt niet alleen bij aan kosteneffectieve emissiereductie en energiezekerheid, maar adresseert ook de netcongestieproblematiek. Daarnaast geeft het de markt meer opties om emissiereductiedoelstellingen te behalen.

Door in 2030 in te zetten op 50 PJ hernieuwbare brandstoffen wordt aansluiting gezocht bij de opgave voor 2050 uit het NPE en bij het eindrapport van het Interdepartementaal Beleidsonderzoek (IBO) Klimaat.¹ In het IBO Klimaat is immers geconcludeerd dat een additionele inzet van 50 PJ hernieuwbare brandstoffen mogelijk is en resulteert in 3,7 Mton extra CO₂-reductie in mobiliteit. Bovendien wordt met deze versnelling gestimuleerd dat in aanloop naar 2030 de waardeketens voor productie en inzet van hernieuwbare brandstoffen in lucht- en scheepvaart worden ontwikkeld. Dit is nodig voor de noodzakelijke versnelling van de inzet van deze hernieuwbare brandstoffen ná 2030.

Hernieuwbare brandstoffen helpen in transitie naar duurzame koolstoffen voor industrie

Uit het NPE wordt ook duidelijk dat in de industrie een vraag naar koolstof zal blijven bestaan. Voor de industrietransformatie in Nederland moeten alternatieve koolstofketens worden ontwikkeld en moet worden ingezet op een overkoepelende grondstoffenstrategie voor industrie en mobiliteit. Op termijn zijn de volumes voor de industrie groter, maar de opschaling zal geleidelijk zijn en langere tijd

¹ [IBO Klimaatrapport 'Scherpere doelen, scherpe keuzes'](#), Ministerie van EZK, 13 maart 2023.

in beslag nemen. Hernieuwbare brandstoffen in de mobiliteitssector fungeren als accelerator en katalysator voor een duurzame koolstofeconomie. Deze kans mogen we niet laten liggen.

Er zijn voldoende biograndstoffen beschikbaar

In het politieke debat over de inzet van biograndstoffen is de beschikbaarheid van biograndstoffen een terugkerend onderwerp van aandacht. Het PBL heeft in 2020 geconcludeerd dat er voldoende fysieke beschikbaarheid is van biograndstoffen en deze conclusie is omarmd door het kabinet als onderdeel van het Duurzaamheidskader Biograndstoffen.² Ook de Europese Commissie onderschrijft deze conclusie in de impact assessment voor de herziene Richtlijn hernieuwbare energie (REDIII).³ De duurzaamheidseisen uit de REDIII worden hierbij in acht genomen. Het is belangrijk te vermelden dat de Uniedatabank wordt geïntroduceerd om ketens traceerbaar en transparant te maken. Zo wordt voorzien in de benodigde waarborgen voor het duurzaam mobiliseren van biograndstoffen.

Hernieuwbare brandstoffen maken transitie betaalbaar en kosteneffectief

Ook zijn er vragen over de impact van een verhoogde inzet van hernieuwbare brandstoffen op de brandstofprijzen. Wij begrijpen deze zorgen en zien tegelijkertijd dat de transitie binnen de mobiliteitssector onherroepelijk zal leiden tot maatschappelijke kosten. Het zijn juist hernieuwbare brandstoffen, die een betaalbare transitie mogelijk maken. Een beperkte toename van brandstofkosten moet dan ook in dat perspectief worden geplaatst: hoe kunnen de meeste klimaatemissies worden bespaard met zo min mogelijk maatschappelijke kosten. Het benutten van een veelzijdig aanbod hernieuwbare brandstoffen is dan noodzakelijk en complementair aan de uitrol van EV. Beleidskeuzes zijn van invloed op de competitiviteit van hernieuwbare brandstoffen ten opzichte van fossiele brandstoffen. Ingezet moet worden op het mobiliseren van voldoende aanbod hernieuwbare brandstoffen, het benutten van de beschikbare biograndstoffen en synergie met de productie van synthetische brandstoffen.

Stimuleer ondernemers om over te stappen op hernieuwbare brandstoffen door lagere accijns

Aanvullend moet worden nagedacht over het toepassen van accijnsdifferentiatie (of andere fiscale voordelen) zodat hernieuwbare brandstoffen minder zwaar worden belast dan fossiele brandstoffen. Een dergelijke maatregel is mogelijk op basis van de herziening van de Europese Energy Taxation Directive (ETD), waarover momenteel op EU-niveau nog wordt onderhandeld en die vervolgens nationaal moet worden geïmplementeerd.

Concluderend roepen onderstaande partijen u op om in te zetten op 50 PJ inzet van hernieuwbare brandstoffen, additioneel aan het Europese Fit-for-55 pakket. Het NPE geeft duidelijk weer dat versnelling nodig is met het oog op de opgave voor mobiliteit en industrie en het IBO Klimaat heeft deze concrete maatregel als kansrijk geagendeerd. Aan de randvoorwaarden van duurzame beschikbaarheid en maatschappelijk aanvaardbare kosten kan worden voldaan. De maatregel heeft geen budgettaire effecten voor de overheid.

Deze oproep wordt onderschreven door:

- Nederlandse Vereniging voor Duurzame Biobrandstoffen (www.nvdb.org)
- Bio-LNG Platform (www.nationaallngplatform.nl)
- MVO - de ketenorganisatie voor oliën en vetten (www.mvo.nl)
- Platform Hernieuwbare Brandstoffen (www.hernieuwbarebrandstoffen.nl)

² [Beschikbaarheid en toepassingsmogelijkheden van duurzame biomassa](#), PBL, 8 mei 2020.

³ [Impact assessment report bij RED3](#), Europese Commissie, 14 juli 2021.